

**From:** "Margus Emberg" <margus.emberg@rmk.ee>  
**Sent:** 4/2/2026 10:46:06 AM +00:00  
**To:** "Siim Eensoo" <Siim.Eensoo@tariston.ee>  
**Cc:** "Anu Laas" <anu.laas@rmk.ee>  
**Subject:** RE: AS Tariston Hertu II liivakarjäär\_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Tere

RMK on taotletud tööde läbiviimisega nõus. Oluline on, et tee saaks tugev ja läbipääs säiliks. Kruusa RMK Hertu karjäärist veel ei müü.

Lugupidamisega  
Margus Emberg  
metsaülem  
Edela regioon

---

**From:** Siim Eensoo <Siim.Eensoo@tariston.ee>  
**Sent:** Thursday, March 26, 2026 7:49 AM  
**To:** Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>; Edela regioon <edela.regioon@rmk.ee>; Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>  
**Cc:** Kauri Kiiman <Kauri.Kiiman@tariston.ee>; Anu Laas <anu.laas@rmk.ee>; Enn Raav <enn.raav@rmk.ee>  
**Subject:** Vs: AS Tariston Hertu II liivakarjäär\_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Mõnede selle sõnumi saanud inimestele ei saadeta aadressilt [siim.eensoo@tariston.eesageli](mailto:siim.eensoo@tariston.eesageli) meilisõnumeid. [Lugege täpsemat teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere,

Eilse telefoni vestluse jätkuks, siis tee rajamisega läbi Hertu kruusakarjääri peame osaliselt ka koorima pinnast ära, kuid see maht selgub tööde teostamise käigus. Arvatavasti hakkaksime hiljemalt mai kuus tee ehitustega pihta, sh Prügila tee parendamisega.

Samuti sooviksime tee ehituseks hinda purustatud kruus 0/32 (positsioon 6), hinnanguline kogus 2000 t. Võimalik on ka, et korraldame ise laadimist, kuid andke teada, kas vastavas koguses ja millistel tingimustel saaksite meile materjali müüa.

Lugupidamisega,

**Siim Eensoo**

Mäetööde insener  
*Diplomeeritud mäeinsener, tase 7*  
*Kutsetunnistus nr 233452*

**Tariston AS**

Toompuiestee 35, 10149, Tallinn  
**M** +372 5682 7598  
**E** [siim.eensoo@tariston.ee](mailto:siim.eensoo@tariston.ee)  
[www.tariston.ee](http://www.tariston.ee)  
[TRT karjääride kaart](#)



---

**Saatja:** Siim Eensoo <[Siim.Eensoo@tariston.ee](mailto:Siim.Eensoo@tariston.ee)>

**Saadetud:** neljapäev, 12. märts 2026 10:19

**Adressaat:** Margus Emberg <[margus.emberg@rmk.ee](mailto:margus.emberg@rmk.ee)>; Edela regioon <[edela.regioon@rmk.ee](mailto:edela.regioon@rmk.ee)>; Toomas Kivisto <[toomas.kivisto@rmk.ee](mailto:toomas.kivisto@rmk.ee)>

**Koopia:** Kauri Kiiman <[Kauri.Kiiman@tariston.ee](mailto:Kauri.Kiiman@tariston.ee)>; Anu Laas <[anu.laas@rmk.ee](mailto:anu.laas@rmk.ee)>; Enn Raav

<[enn.raav@rmk.ee](mailto:enn.raav@rmk.ee)>

**Teema:** RE: AS Tariston Hertu II liivakarjäär\_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Tere,

Kirjutan eelneva kirjavahetuse põhjal nüüd olukorras, kus hakkame planeerima Hertu II liivakarjääri avamistöid.

Nimelt oleks soov arutada läbi RMK Hertu kruusakarjääri ajutist juurdepääsu tee lahendust vastavalt eskiislahendusele. Loodetavasti on endiselt võimalik läbi Hertu kruusakarjääri vähemalt sel aastal juurdepääs saada, mida saaks kasutada esialgu ka materjali väljaveoks.

Teeks ettepaneku kohapeal teile sobival ajal kokku saada ja vaadata üle võimalused.

Lugupidamisega,

**Siim Eensoo**

Mäetööde insener

*Diplomeeritud mäeinsener, tase 7*

*Kutsetunnistus nr 233452*

**Tariston AS**

Toompuiestee 35, 10149, Tallinn

**M** +372 5682 7598

**E** [siim.eensoo@tariston.ee](mailto:siim.eensoo@tariston.ee)

[www.tariston.ee](http://www.tariston.ee)

[TRT karjääride kaart](#)



---

**From:** Margus Emberg <[margus.emberg@rmk.ee](mailto:margus.emberg@rmk.ee)>

**Sent:** Friday, September 19, 2025 10:04 AM

**To:** Siim Eensoo <[Siim.Eensoo@tariston.ee](mailto:Siim.Eensoo@tariston.ee)>; Edela regioon <[edela.regioon@rmk.ee](mailto:edela.regioon@rmk.ee)>; Toomas Kivisto <[toomas.kivisto@rmk.ee](mailto:toomas.kivisto@rmk.ee)>

**Cc:** Kauri Kiiman <[Kauri.Kiiman@tariston.ee](mailto:Kauri.Kiiman@tariston.ee)>; Anu Laas <[anu.laas@rmk.ee](mailto:anu.laas@rmk.ee)>; Enn Raav <[enn.raav@rmk.ee](mailto:enn.raav@rmk.ee)>

**Subject:** Vs: AS Tariston Hertu II liivakarjäär\_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Tere

Oleme viimati kirjeldatud ja lisatud eskiislahendusega nõus ja kooskõlastame selle.

Lugupidamisega

Margus Emberg

---

**Saatja:** Siim Eensoo <[Siim.Eensoo@tariston.ee](mailto:Siim.Eensoo@tariston.ee)>

**Saadetud:** neljapäev, 18. september 2025 07:57

**Adressaat:** Margus Emberg <[margus.emberg@rmk.ee](mailto:margus.emberg@rmk.ee)>; Edela regioon <[edela.regioon@rmk.ee](mailto:edela.regioon@rmk.ee)>; Toomas Kivisto <[toomas.kivisto@rmk.ee](mailto:toomas.kivisto@rmk.ee)>

**Koopia:** Kauri Kiiman <[Kauri.Kiiman@tariston.ee](mailto:Kauri.Kiiman@tariston.ee)>; Anu Laas <[anu.laas@rmk.ee](mailto:anu.laas@rmk.ee)>; Enn Raav <[enn.raav@rmk.ee](mailto:enn.raav@rmk.ee)>

**Teema:** Re: AS Tariston Hertu II liivakarjäär\_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Some people who received this message don't often get email from [siim.eensoo@tariston.ee](mailto:siim.eensoo@tariston.ee). [Learn why this is important](#)

Tere,

Täna tagasiside eest! On arusaadav, et teed ei saa rajada Hertu kruusakarjääri selliselt. AS Tariston pakub enda poolt välja uue lahenduse. Lisaks joonisele lisan ka selgitused.

Nimelt on kindel, et Tariston soovib nii pea kui võimalik (hiljemalt järgmise aasta alguses) avada Hertu II liivakarjääri. Pakutud lahendusena alustame kaevandamist mäeeraldise lõunaosast, liikudes kaevandamisega põhja suunas. Arvestades Rail Baltic raudteetrassi ehitust läheduses, on tõenäoline, et mäeeraldise lõunaosast saab maavaravaru ammendatud kahe aasta jooksul.

Seetõttu pakuksime lahenduse, et juurdepääsu ja materjali väljaveoteena karjääri lõunaosast kasutatakse Hertu kruusakarjääri siseseid teid, mille üks lahendus on pakutud joonisel (sinise joonega). Teede korrashoiu, parendamise ja vajadusele ehitamise eest vastutaks Tariston. See toimuks seni, kuni ammendatakse Hertu II liivakarjääri lõunaosa varu või on teil vajadus ammendada Hertu kruusakarjääri veealune varu.

Kui juurdepääs enam läbi Hertu kruusakarjääri ei ole võimalik, oleks arvatavasti olemas juba Hertu II liivakarjääris piisavalt karjääri siseseid teid, mida saab RMK kasutada juurdepääsuteedena (võimalik lahendus joonisel lilla joonega Hertu kruusakarjäärist läänes). Kuigi Hertu II liivakarjääris on ka veealune varu, siis juurdepääsuks säilitakse vajalikud karjääri sisesed teed, sest ettevõtte on nõustunud ka tingimusega, et kogu ala korrastatakse metsmaaks.

Alumises osas (kagu nurgas) olev tee on küll väljapool mäeeraldist, kuid jääks Hertu II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaale, kus tulevikus mets raadatakse.

Loodetavasti sobib pakutud lahendus kasutada Hertu kruusakarjääri siseid teid ajutiselt ja on võimalik saada teie poolne kooskõlastus.

Lugupidamisega,

**Siim Eensoo**

Mäetööde insener

Mäeinsener, tase 6; kutsetunnistus nr 197285

**Tariston AS**

Toompuiestee 35, 10149, Tallinn

**M** +372 5682 7598

**E** [siim.eensoo@tariston.ee](mailto:siim.eensoo@tariston.ee)

[www.tariston.ee](http://www.tariston.ee)

[TRT karjäärade kaart](#)



---

**From:** Margus Emberg <[margus.emberg@rmk.ee](mailto:margus.emberg@rmk.ee)>

**Sent:** Tuesday, August 26, 2025 11:17

**To:** Siim Eensoo <[Siim.Eensoo@tariston.ee](mailto:Siim.Eensoo@tariston.ee)>; Edela regioon <[edela.regioon@rmk.ee](mailto:edela.regioon@rmk.ee)>; Toomas Kivisto <[toomas.kivisto@rmk.ee](mailto:toomas.kivisto@rmk.ee)>

**Cc:** Kauri Kiiman <[Kauri.Kiiman@tariston.ee](mailto:Kauri.Kiiman@tariston.ee)>; Anu Laas <[anu.laas@rmk.ee](mailto:anu.laas@rmk.ee)>; Enn Raav <[enn.raav@rmk.ee](mailto:enn.raav@rmk.ee)>

**Subject:** Vs: AS Tariston Hertu II liivakarjäär\_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Tere

Vastuseks anname teada, et pakutud lahendus ei sobi.

Prügila teelt karjääri sisenevas osas on veealuse kaevandamise plokk. Tee rajamine võib edaspidi takistada kaevandamist ja rekultiveerimist. Alumises osas (kagu nurgas) soovitakse tee rajada väljapoole mäeeraldist metsamaale, mis eeldab raadamist.

Lugupidamisega

Margus Emberg

metsaüleEdela regioon

---

**Saatja:** Siim Eensoo <[Siim.Eensoo@tariston.ee](mailto:Siim.Eensoo@tariston.ee)>

**Saadetud:** reede, 15. august 2025 15:56

**Adressaat:** Margus Emberg <[margus.emberg@rmk.ee](mailto:margus.emberg@rmk.ee)>; Edela regioon <[edela.regioon@rmk.ee](mailto:edela.regioon@rmk.ee)>

**Koopia:** Kauri Kiiman <[Kauri.Kiiman@tariston.ee](mailto:Kauri.Kiiman@tariston.ee)>

**Teema:** AS Tariston Hertu II liivakarjäär\_Prügila tee säilitamine ja ligipääsu tagamine riigimetsamaadele

Some people who received this message don't often get email from [siim.eensoo@tariston.ee](mailto:siim.eensoo@tariston.ee). [Learn why this is important](#)

Tere,

Keskkonnaamet väljastas 02.07.2025 AS Taristonile maavara kaevandamiseks keskkonnakaitseloa nr KL-522576 Hertu II liivakarjääris. RMK soovil kanti loale kõrvaltingimuseks, et Prügila tee Hertu II liivakarjääri põhjaosas säilitatakse ja AS Tariston tagaks ligipääsu riigimetsamaale mäeeraldisest lõunas.

Seetõttu pöördume teiepoole, et pakkuda välja eskiislahendus ligipääsu tagamiseks nimetatud alale. AS Taristoni ettepanek oleks rajada tee läbi RMK-le kuuluva Hertu kruusakarjääri ja Hertu II liivakarjääri teenindusmaale (joonisel sinise joonega). Ühtlasi sooviks Tariston teed kasutada ka väljaveoteena mäeeraldise lõunaosast.

AS Tariston rajab ja hooldab teed ise kaevandamise ajal. Pakutav tee asukoht on hetkel teoreetiline, mistõttu võiks ka tee asukohta muuta vastavalt ettepanekule.

AS Tariston jääb ootama RMK arvamust ja võimalike küsimusi eskiislahenduse osas.

Lugupidamisega,

**Siim Eensoo**

Mäetööde insener

Mäeinsener, tase 6; kutsetunnistus nr 197285

**Tariston AS**

Toompuiestee 35, 10149, Tallinn

**M** +372 5682 7598

**E** [siim.eensoo@tariston.ee](mailto:siim.eensoo@tariston.ee)

[www.tariston.ee](http://www.tariston.ee)

[TRT karjääride kaart](#)

